

东莞道滘大罗沙村粤晖路 11 号园区“6·1” 一般车辆伤害事故调查报告

东莞市政府事故调查组

2026 年 8 月

目 录

一、事故基本情况.....	2
（一）涉事车辆、涉事单位及驾驶员情况.....	2
（二）涉事园区、相关单位运输关系情况.....	3
（三）事故相关单位安全管理情况.....	5
（四）事故发生经过.....	5
（五）事故现场情况.....	7
（六）人员伤亡和直接经济损失情况.....	7
（七）其他情况.....	8
二、事故应急处置及评估情况.....	8
（一）事故信息接报及响应情况.....	8
（二）事故现场应急处置情况.....	8
（三）医疗救治和善后情况.....	8
（四）事故应急处置评估.....	9
三、事故原因分析.....	9
（一）直接原因分析.....	9
（二）事故相关检验检测和鉴定情况.....	9
（三）其他可能因素排除.....	10
四、有关单位履职情况.....	10
五、对有关责任人员和单位的处理建议.....	11
（一）建议移交司法机关处理的人员.....	11
（二）对有关单位的行政处罚建议.....	11
（三）其他处理建议.....	11
六、事故主要教训.....	12
七、事故整改和防范措施.....	12

2026 年 6 月 1 日 13 时许，东莞市道滘镇大罗沙村粤晖路 11 号园区内发生一起车辆伤害事故，造成 1 人死亡。

根据《中华人民共和国安全生产法》《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第 493 号）等有关法律法规规定，2026 年 6 月 4 日，东莞市人民政府依法成立了由道滘镇党委副书记任组长，镇应急管理分局、公安分局、司法分局、人社分局、交通运输分局、总工会等有关单位人员组成的东莞道滘大罗沙村粤晖路 11 号园区“6·1”一般车辆伤害事故调查组^[1]（以下简称“事故调查组”）开展事故调查处理工作，并邀请深圳市宝安区人民政府派员参与事故调查。

事故调查组按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，通过现场勘察、调查取证等，查清了事故发生的经过、原因、应急处置、人员伤亡、事故性质和责任情况，提出了对责任单位和责任人员的处理建议，并针对事故原因及暴露出的突出问题，提出了事故防范措施建议。

经调查认定，东莞道滘大罗沙村粤晖路 11 号园区“6·1”一般车辆伤害事故是一起因货车驾驶员安全意识淡薄，行经园区道路交叉路口转弯时，对路面周边动态注意不足与电动自行车发生碰撞，碾压电动车驾驶员的一般生产安全责任事故。

[1] 2026 年 7 月 31 日，事故调查组名称由“东莞道滘东莞市盈华物业投资有限公司‘6·1’一般车辆伤害事故”变更为“东莞道滘大罗沙村粤晖路 11 号园区‘6·1’一般车辆伤害事故”。

一、事故基本情况

（一）涉事车辆、涉事单位及驾驶员情况

1. 粤 BJP291 重型厢式货车：品牌型号：东风牌 DFH5160XXYBX2DV，使用性质：货运，车辆总质量：15800KG，整备质量：8100KG，核定载质量：7505KG，核定载人数：3 人，注册日期：2018 年 5 月 21 日，检验有效期至 2027 年 5 月，强制报废期止：2033 年 5 月 21 日，所有人：深圳市鑫晟达货运有限公司。该车持有《中华人民共和国道路运输证》^[2]，已投保机动车交通事故责任强制保险、机动车商业保险、公路货物运输定额保险^[3]。经查，近两年，该车除涉及本起事故外，无其他道路交通事故记录；共有 5 宗交通违法记录，均已处理。

（1）涉事货车登记所有人：深圳市鑫晟达货运有限公司（以下简称“鑫晟达公司”），统一社会信用代码：91440300MA5EW4Y19H，成立于 2017 年 11 月 29 日，法定代表人：李山运，类型：有限责任公司，住所：深圳市宝安区新桥街道黄埔社区黄埔东环路 378 号 B 栋 B212，经营范围：货物及技术进出口；电子元器件、电子产品的销售；车辆租赁；电子商务；国内贸易；该公司持有《中华人民共和国道路运输经营许可证》^[4]。

（2）涉事货车驾驶员：杨万国，男，四川省南充市人，

[2] 经营范围：普通货运，有效期至：2028 年 6 月 1 日，核发机关：深圳市交通运输局。

[3] 机动车交通事故责任强制保险承保公司：中国太平洋财产保险股份有限公司深圳分公司，保险期间：2026 年 5 月 17 日至 2027 年 5 月 16 日；机动车商业保险承保公司：中国太平洋财产保险股份有限公司深圳分公司，保险期间：2025 年 9 月 28 日至 2026 年 9 月 27 日；公路货物运输定额保险承保公司：国任财产保险股份有限公司深圳分公司，保险期间：2025 年 9 月 19 日至 2026 年 9 月 18 日。

[4] 发证机关：深圳市交通运输局，经营范围：普通货运，证件有效期：2023 年 6 月 27 日至 2027 年 6 月 26 日。

持有准驾车型为 A2 的机动车驾驶证^[5]；于 2020 年入职鑫晟达公司，有与鑫晟达公司签订劳动合同，日常负责驾驶货运车辆送货，主要送货区域为深圳市、东莞市、惠州市。事发当日，杨万国驾驶涉事货车从东莞市凤岗镇出发直至事故发生时，驾驶时长不足 4 小时，不存在疲劳驾驶^[6]。经查，近两年，杨万国除发生此事故外，无其他道路交通事故记录；共有 5 宗交通违法记录，均已处理。

2.涉事无号牌电动自行车：车辆品牌：雅迪牌，两轮车，车身颜色：以黑色为主，以车载蓄电池作为辅助能源，配备脚踏骑行装置，具有脚踏骑行、电助动或电驱动功能，使用性质：私用。

涉事无号牌电动自行车所有人、驾驶员：谌剑林，女，广东省博罗县人，系涉事园区内东莞祺荒电子商务有限公司的从业人员，事发时未佩戴安全头盔骑乘电动自行车上班途中。

3.涉事园区物业所有人：东莞市盈华物业投资有限公司（以下简称“盈华公司”），统一社会信用代码：91441900699783319U，成立于 2010 年 1 月 26 日，法定代表人：王润洪，类型：有限责任公司（自然人独资），住所：东莞市厚街镇涌口村南社南湖街 19 号 3 楼 303 室。经营范围：一般项目：物业投资、实业投资、自有物业租赁。

（二）涉事园区、相关单位运输关系情况

1.涉事园区基本情况：2002 年 2 月 2 日，王润洪和李应

[5] 发证机关：四川省南充市公安局交通警察支队，有效期限为：2024 年 12 月 16 日至长期。

[6] 《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十二条：驾驶机动车不得有下列行为：（七）连续驾驶机动车超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟。

祥（乙方）与东莞市道滘镇大罗沙经济联合社（甲方）签订了《土地使用权转让合同书》，甲方将 150 亩土地有偿转让给乙方用于建设厂房，土地地址为：东莞市道滘镇大罗沙村粤晖路 11 号，转让年限为：2002 年 5 月 1 日至 2062 年 4 月底止。目前，乙方建设的厂房作为工业园区出租（该园区未设立具体名称，根据王润洪笔录陈述该园区物业所有权现归盈华公司所有，以下简称“盈华公司园区”），园区内共建设有四栋建筑物，出租给四家公司，分别为东莞敏亚货运代理有限公司，东莞祺莞电子商务有限公司，东莞市禾聚精密电子科技有限公司，东莞市晶泽光电通信科技有限公司，均有签订租赁合同。园区内的共用设施、公共区域由盈华公司负责维护，事发道路区域属于公共区域，由盈华公司铺设并负责维护。

2.相关单位运输关系情况：2025 年 7 月 1 日，深圳市递四方速递有限公司（托运人）与鑫晟达公司（承运人）签订了《运输服务合作合同》，约定鑫晟达公司日常按照托运要求，安排货运车辆和货运人员开展相关货物（普通货物-快递）运输工作。涉事货车每天从位于东莞市凤岗镇五联工业区科研路 5 号的“递四方速递深东操作中心”（根据《4PX 车次运输凭证》显示，站点名称为“深东凤岗仓”）装货，分别向位于东莞市道滘镇（站点名称“NIJIA 东莞仓”，站点地址位于盈华公司园区内的东莞敏亚货运代理有限公司）、洪梅镇（站点名称“急速东莞仓”，站点地址位于洪梅镇的急速国际物流华南转运中心）、麻涌镇三地的站点送货，送货

完毕后返回“深东风岗仓”停靠。

（三）事故相关单位安全管理情况

1.鑫晟达公司，作为涉事货车所属单位，主要负责人和安全管理人員均已取得《安全生产知识和管理能力考核合格证》^[7]，该公司已制定安全生产责任制度、各类安全生产管理制度和各岗位安全操作规程，有制定公司所属货车的日常维护保养记录，有对涉事货车建立每月安全隐患自查表，有对杨万国进行安全生产培训教育（事发前最近的培训教育时间为2025年11月5日），但存在未将事故隐患排查治理情况如实记录并向从业人员通报的问题^[8]。

2.盈华公司，作为涉事园区物业所有人，有安排保安人员对园区进行安全管理，对进入园区的外来货车有实行进出登记手续，园区内道路路面平整。

（四）事故发生经过

2026年6月1日11时27分许，鑫晟达公司车队长侯章伟根据托运安排，电话通知杨万国驾驶涉事货车在“深东风岗仓”装货后分别向位于东莞市洪梅镇、道滘镇、麻涌镇三地的站点送货。装货完成后，杨万国驾驶涉事货车先到洪梅镇的站点送货，接着到道滘镇的站点送货^[9]。13时许，杨万国驾驶涉事货车到达盈华公司园区，在门卫室完成登记手续

[7] 鑫晟达公司主要负责人：刘鹏，男，取得《安全生产知识和管理能力考核合格证》，经营类别：道路货运（含货运站），考核类别：主要负责人，有效期限：2024年12月21日至2027年12月21日。

鑫晟达公司安全管理人员：侯章伟，男，取得《安全生产知识和管理能力考核合格证》，经营类别：道路货运（含货运站），考核类别：安全管理人员，有效期限：2024年12月27日至2027年12月27日。

[8] 2026年5月初，涉事货车GPS摄像头设备因被遮挡而失效报警，鑫晟达公司当时未将此情况如实记录并向从业人员通报。

[9] 根据货车GPS定位系统显示和杨万国笔录陈述，涉事货车行驶路线为：“深东风岗仓”—“S29清平高速”—“G15沈海高速”—“S31龙大高速”—“S86深圳外环高速”—“S3广深沿江高速”—“洪梅收费站”—“洪金路”—“振华路”—“急速东莞仓”—“疏港大道”—“粤晖路”—“盈华公司园区”。

后，进入园区向“NIJIA 东莞仓”方向行驶，在一交叉路口右转时碰撞湛剑林同向驾驶的无号牌电动自行车后碾压湛剑林。

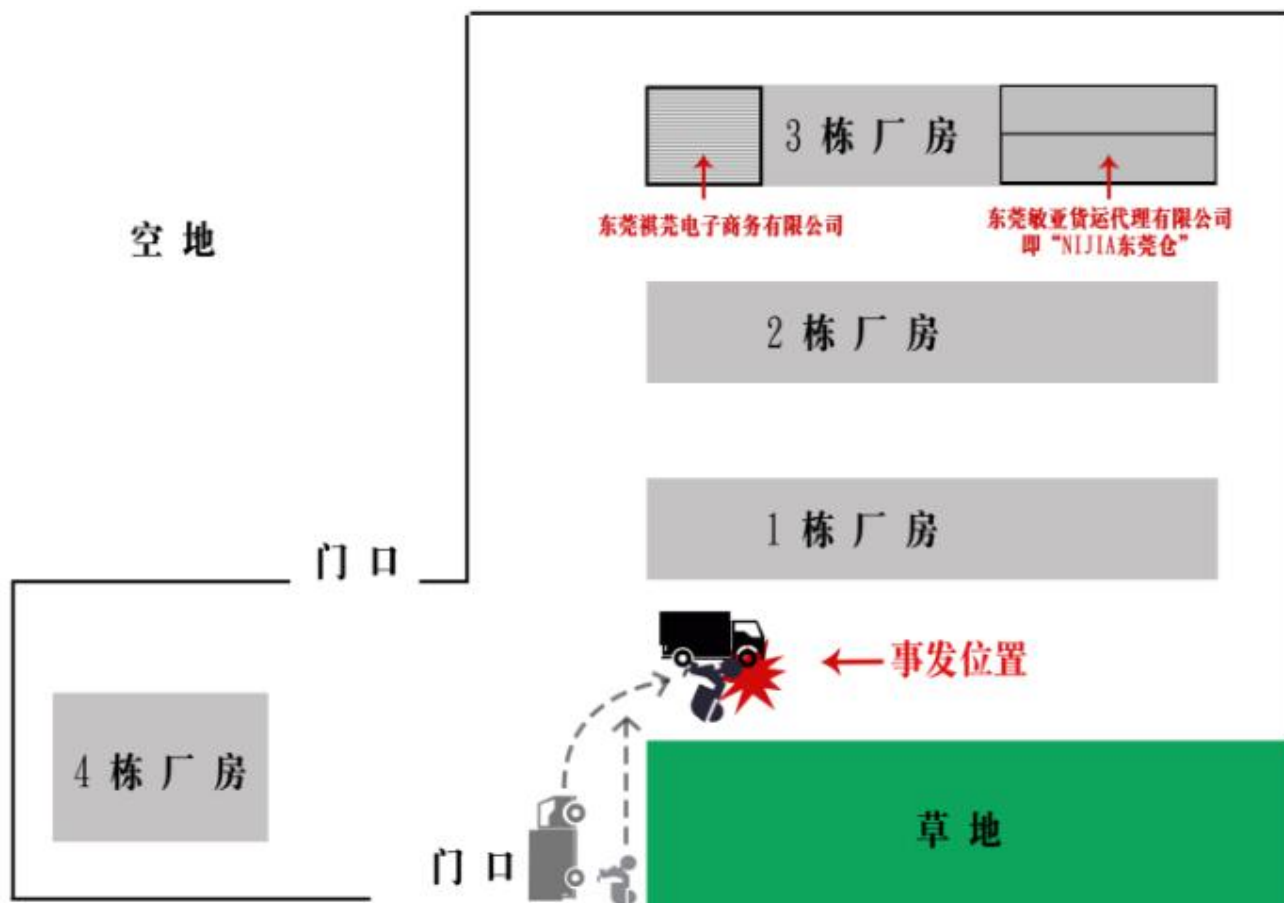


图 1 事故发生经过示意图



图2 货车右转时与谌剑林同向驾驶的电动自行车发生碰撞监控截图



图3 涉事粤BJP291号重型厢式货车



图4 涉事无号牌电动自行车

（五）事故现场情况

- 1.天气情况。事发时天气晴朗，白天，视线良好。
- 2.道路情况。事故现场位于盈华公司内部路，水泥路面，路面平坦完好，事发区域的交叉路口路面宽约10米。

（六）人员伤亡和直接经济损失情况

本事故造成谌剑林死亡。根据东莞市公安局道滘分局刑事侦查大队出具的《居民死亡医学证明（推断）书》显示，谌剑林死亡原因为被车辆碾压致死。截至目前，死者家属与

事故相关方未能达成赔偿协议，直接经济损失暂无法统计。

（七）其他情况

道滘交管大队对现场勘察后认定，事故发生在封闭式管理园区内，不符合《中华人民共和国道路交通安全法》中对道路的定义^[10]，本起事故不属于道路交通事故范畴。

二、事故应急处置及评估情况

（一）事故信息接报及响应情况

2026年6月1日14时许，道滘镇应急指挥中心接公安分局报告称：在道滘镇大罗沙村粤晖路11号的东莞市盈华物业投资有限公司园区内发生一起电动自行车与货车碰撞的安全事故，造成1人死亡。接报后，道滘镇应急分局立即派执法人员赶赴现场处置。

（二）事故现场应急处置情况

事故发生后，道滘镇公安分局、应急管理分局等部门执法人员和大罗沙村委会相关人员先后到达现场开展事故处置工作，对事发现场进行围蔽，开展现场勘查、调查取证、应急救援等各项工作，公安交管部门对涉事车辆进行暂扣。

（三）医疗救治和善后情况

2026年6月1日13时10分许，120救护车到达现场，经医护人员现场确认，谌剑林已无生命体征。其后，东莞市殡仪馆人员到达现场将谌剑林的遗体运送至殡仪馆存放。

事故发生后，道滘镇主要领导指示应急、人社、司法等部门积极协调死者家属、鑫晟达公司、保险公司协商赔偿事

[10] 《中华人民共和国道路交通安全法》第一百一十九条：本法中下列用语的含义：（一）“道路”，是指公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方，包括广场、公共停车场等用于公众通行的场所；（五）“交通事故”，是指车辆在道路上因过错或者意外造成的人身伤亡或者财产损失的事件。

宜。鑫晟达公司已向死者家属先行垫付 8 万元丧葬费用，保险理赔工作正有序开展中，善后处置工作较为平稳。6 月 13 日，死者遗体在东莞市殡仪馆火化。

（四）事故应急处置评估

本起事故应急救援迅速，信息报送及时，未出现迟报、漏报、瞒报的情况。经评估，本次事故应急救援处置得当。

三、事故原因分析

（一）直接原因分析

杨万国驾驶涉事货车行经盈华公司园区道路交叉路口右转弯时，未提前开启右转向灯^[11]，未减速慢行^[12]，车速超过限速规定^[13]，未发现货车右侧由谌剑林（未佩戴安全头盔）同向驾驶的电动自行车，发生碰撞后，货车碾压谌剑林致其死亡。

（二）事故相关检验检测和鉴定情况

- 1.在事故现场对杨万国进行唾液验毒检测，结果为阴性。
- 2.在事故现场对杨万国进行酒精呼气测试，结果为 0mg/100ml。
- 3.粤 BJP291 重型厢式货车经过磅称重，事发时车辆总重 9860KG，无超载情况。
- 4.事故调查组委托广东正航司法鉴定中心对粤 BJP291 号重型厢式货车的安全技术性能和事发时的行驶速度进行

[11] 参照《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十七条第（二）项：向右转弯、向右变更车道、超车完毕驶回原车道、靠路边停车时，应当提前开启右转向灯。

[12] 参照《中华人民共和国道路交通安全法》第四十四条：机动车通过交叉路口，应当按照交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察的指挥通过；通过没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口时，应当减速慢行，并让行人和优先通行的车辆先行。

[13] 《工业企业厂内铁路、道路运输安全规程》（GB 4387-2008）6.4.2：表 4 机动车在特定条件下的限速规定：道口、交叉口、装卸作业、人行稠密地段、下坡道、设有警告标志处或转弯、调头时，货运汽车载运易燃易爆等危险货物时，最高行驶速度为 15km/h。

检验鉴定，根据《广东正航司法鉴定中心痕迹司法鉴定意见书》显示：受检的粤 BJP291 重型厢式货车制动系统、转向系统、灯光系统均符合《机动车运行安全技术条件》（GB 7258-2017）的相关要求，其事发时的行驶速度为 17.5km/h ~ 18km/h。

5. 事故调查组委托广东正航司法鉴定中心对无号牌电动自行车的安全技术性能和事发时的行驶速度进行检验鉴定，根据《广东正航司法鉴定中心痕迹司法鉴定意见书》显示：受检的无号牌电动自行车制动系统、转向系统、灯光系统均符合《电动自行车安全技术规范》（GB 17761-2024）的相关要求，其事发时的行驶速度为 8km/h ~ 10.4km/h。

（三）其他可能因素排除

通过事故现场监控视频、现场勘查、询问等资料分析，排除人为故意伤害、突发灾害因素等影响。

四、有关单位履职情况

深圳市交通运输局宝安管理局。作为深圳市宝安区交通运输主管部门，2026 年以来，该局共检查企业 305 家次，出动 941 人次，开具整改通知书 5 份；针对行业开展安全警示教育会议 11 场次，约谈会 88 次；核查“两客一危一重”车辆智能监管系统平台企业车辆预警信息累计 138976 单，开展动态监管警示约谈会议 11 场次，约谈高风险预警企业 325 家次，锁定高风险企业办理业务 21 家次。2026 年 4 月 2 日，该局上门指导鑫晟达公司开展汛期风险隐患排查整治工作，要求鑫晟达公司严格履行安全生产主体责任，全面加强安全

生产管理，定期组织驾驶员安全思想教育培训，结合实际抓好新入职驾驶员岗前培训和跟车实习，突出抓好车辆维护保养和动态监管，及时处置“两客一危一重”预警信息，及时纠正有关超限超载超速等违法违规行为。

五、对有关责任人员和单位的处理建议

（一）建议移交司法机关处理的人员

杨万国，作为涉事货车驾驶员，在盈华公司园区内的交叉路口右转弯时，未提前开启右转向灯，未减速慢行，车速超过限速规定，未及时发现货车右侧由谌剑林同向驾驶的电动自行车，对路面情况注意不够，未按照操作规范安全驾驶、文明驾驶，对事故发生负有责任，其涉嫌过失致人死亡罪，建议交由司法机关依法对其进行处理。2026年6月1日，公安部门以过失致人死亡罪对杨万国立案侦查并采取刑事强制措施。

（二）对有关单位的行政处罚建议

鑫晟达公司，未将事故隐患排查治理情况如实记录并向从业人员通报，违反了《中华人民共和国安全生产法》第四十一条第二款^[14]的规定，建议由深圳市宝安区交通运输管理部门依法对其进行行政处罚。

（三）其他处理建议

建议盈华公司全面排查园区道路安全风险，对转弯、视线受限以及人车混行等重点路段，按需增设警示、限速提示

[14] 《中华人民共和国安全生产法》第四十一条第二款：生产经营单位应当建立健全并落实生产安全事故隐患排查治理制度，采取技术、管理措施，及时发现并消除事故隐患。事故隐患排查治理情况应当如实记录，并通过职工大会或者职工代表大会、信息公示栏等方式向从业人员通报。其中，重大事故隐患排查治理情况应当及时向负有安全生产监督管理职责的部门和职工大会或者职工代表大会报告。

标志，进一步完善园区道路安全条件，防范车辆伤害事故发生。

如事故各方存在民事法律责任纠纷，建议通过其他法律途径解决。

六、事故主要教训

本事故暴露出以下问题：货车驾驶员安全意识淡薄，行经道路交叉路口转弯时，未提前开启转向灯，也未提前减速慢行，车速超过限速规定，对路面周边动态注意不足。

七、事故整改和防范措施

针对本起事故的发生，道滘镇要深刻吸取事故教训，全面落实“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，督促各部门加强对本行业、领域生产经营单位安全工作的指导督促和监督检查工作。现提出以下整改防范措施：

（一）交管部门要加大执法力度，严格查处违规行为。一是要加大对机动车驾驶人未按操作规范安全驾驶行为的查处力度。二是要开展专项整治行动，定期开展针对机动车驾驶人违规行为的专项整治行动。三是要与交通运输部门建立协同联动机制，加强联合检查、警示教育、行政处罚和信用惩戒，进一步提升道路运输安全管理水平。四是加强电动自行车行驶安全宣传，严查不戴头盔、违法载人等行为，提升骑乘人员防护意识。

（二）交通运输部门要督促企业深入开展营运车辆驾驶员安全文明驾驶教育培训考核工作，强化主动防御性驾驶意

识，提高安全驾驶技能。同时，要求相关企业管理人员要加强责任管理意识，定期对相关驾驶员开展交通安全教育，进一步普及“货车靠右行驶”和货车右侧盲区交通安全知识，要求驾驶员在驾驶车辆时要时刻注意路况变化。

（三）交通运输部门要强化行业安全宣传教育工作。一是大力开展宣传活动，通过多渠道，如社区宣传、学校教育、媒体宣传等，提高驾驶人员的安全意识；二是利用微信公众号、微博、抖音等新媒体平台，发布交通安全警示案例、安全驾驶技巧等交通安全知识，扩大宣传覆盖面，提高公众安全意识。

（四）道滘镇安全生产和应急管理统筹协调工作小组要充分发挥安全生产统筹协调职责，协调公安交管、交通运输等部门提供专业技术指导，进一步规范园区内部道路交通安全；选取重点工业园区作为示范点，重点规范园区内部人车分流，车道划分、限速警示、转弯盲区凸面镜、路口提示等安全设施，通过“以点带面、全域推广”，组织全镇各工业园区负责人开展观摩学习、对标整改，全面补齐园区内部道路交通安全管理短板，系统性整治园区交通杂乱问题。

（五）道滘镇各村（园区）要提高思想认识，充分认识属地监督管理工作的重要性，一是要以高度的责任感加强辖区工业园区内交通安全隐患排查，对于存在人车混行、机非混行、无车道划分、无警示标志、交叉路口无设置凸面镜的问题要及时向园区反馈，以事故典型案例引导其规范化园区交通安全管理；二是要依托辖区宣传栏海报、LED 显示屏滚

动播放交通安全出行宣传片、入户宣传等方式方法，常态化开展交通安全警示教育，重点普及货车盲区、电动自行车安全骑行等知识，督促辖区企业员工、村民规范佩戴安全头盔、安全骑行，提高广大群众的交通安全意识。