

东莞虎门“1·31”一般道路交通事故 调查报告

东莞市政府事故调查组

2026 年 7 月

目 录

一、事故基本情况	2
（一）涉事车辆、相关单位及人员概况	2
（二）事故相关单位安全管理情况	3
（三）事故发生经过	4
（四）事故现场情况	4
（五）人员伤亡和直接经济损失情况	5
（六）事故责任认定情况	5
二、事故应急处置及评估情况	5
（一）事故信息接报及响应情况	5
（二）事故现场应急处置情况	5
（三）医疗救治和善后情况	6
（四）事故应急处置评估	6
三、事故原因分析	6
（一）直接原因分析	6
（二）事故相关检验检测和鉴定情况	7
（三）其他可能因素排除	8
四、有关监管部门履职情况	8
（一）东莞市公安局交通管理支队虎门大队	8
（二）东莞市交通运输局虎门分局	9
（三）虎门镇住房和城乡建设局	9
五、对有关责任人员和责任单位的处理建议	10
（一）建议移送司法机关处理人员	10
（二）对有关人员和单位的行政处罚建议	10
（三）其他处理建议	12
六、事故主要教训	12
七、事故整改和防范措施	13
（一）强化道路安全专项治理	13
（二）压实企业安全主体责任	13
（三）加大执法监督检查力度	14
（四）创新高质量交通安全宣教	15

2026 年 1 月 31 日 17 时 45 分许，东莞市虎门镇白沙连升北路出渡轮路北 347 米路段发生一起重型特殊结构货车与两轮电动自行车碰撞的交通事故，造成 1 人死亡及两车不同程度损坏，直接经济损失约人民币 142 万元。

为进一步查明事故原因，明确事故责任，汲取事故教训，做好事故善后工作，防止类似事故的发生，根据《中华人民共和国安全生产法》《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令 第 493 号）等有关法律法规规定，2026 年 3 月 11 日^[1]，东莞市人民政府依法成立了由虎门镇副镇长任组长，虎门镇党政办、交管大队、住房和城乡建设局、交通分局、应急管理分局、卫生健康局、总工会等单位有关人员组成的东莞虎门“1·31”一般道路交通事故调查组（以下简称事故调查组），开展事故调查工作。

事故调查组按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，通过现场勘察、调查取证等方式，查清了事故发生的经过、原因、应急处置、人员伤亡和直接经济损失、事故性质、责任情况，提出了对有关责任人和责任单位的处理建议，并针对事故原因及暴露出的突出问题，提出了事故防范措施建议。

经调查认定，东莞虎门“1·31”一般道路交通事故是一起因重型特殊结构货车驾驶员疏忽大意，对路面情况注意不够，未能及时发现前方行驶的两轮电动自行车而引发的一般生产经营性道

[1] 2026 年 3 月 11 日，虎门镇应急管理分局收到虎门镇交管大队发来《关于建议成立虎门镇“1·31”一般道路交通事故深度调查组的函》，其后虎门镇应急管理分局提请市人民政府依法成立事故调查组。

路交通事故责任事故。

一、事故基本情况

（一）涉事车辆、相关单位及人员概况

1.粤 K80329 号重型特殊结构货车^[2]，使用性质：货运，所有人：钟剑锋，核定载质量为 14500kg，核定总质量为 31000kg，事发时装载混凝土^[3]，实际总质量为 37280kg，存在超载行为。该车未取得《中华人民共和国道路运输证》。经查，该车近三年有 2 条违法信息记录（均已处理），无道路交通事故记录。

（1）涉事货车登记所有人：钟剑锋，男，系东莞市建基丰货运代理有限公司法定代表人、主要负责人。

东莞市建基丰货运代理有限公司（以下简称“建基丰公司”），成立日期：2021 年 12 月 31 日，法定代表人：钟剑锋，经营范围：国内货物运输代理等。经调查，建基丰公司从事货运代理服务经营未按规定向虎门镇交通运输分局进行备案，未持有《中华人民共和国道路运输经营许可证》。

（2）涉事货车驾驶员：段波涛，男，其与建基丰公司签订了劳动合同，岗位为驾驶员，工资为每月 7000 元，由钟剑锋通过微信转账支付。其持有 B2 型驾驶证^[4]，持有《中华人民共和国

[2] 品牌型号：日野牌，注册日期：2015 年 7 月 8 日，检验有效期至 2026 年 7 月。该车辆的交强险投保于华安财产保险股份有限公司东莞市分公司（保险期间为自 2025 年 7 月 7 日起至 2026 年 7 月 7 日止），商业险（第三者责任险为 100 万元）投保于阳光财产保险股份有限公司茂名中心支公司（保险期间为自 2025 年 8 月 9 日起至 2026 年 8 月 8 日止）。

[3] 事发时该车的运输任务由广东省振惠实业集团有限公司派发，运输路线是从广东省振惠实业集团有限公司出发前往虎门镇连升北路一工地处，运费为 180 元，由东莞市建基丰货运代理有限公司收取。该车除了运输广东省振惠实业集团有限公司混凝土外，偶尔也会接其他公司的运输业务。

[4] 初次领证日期：2012 年 11 月 27 日，有效期限自 2018 年 11 月 27 日起至 2028 年 11 月 27 日止，发证机关：广东省深圳市公安局交通警察支队。

国道路运输从业人员从业资格证》^[5]。经查，段波涛近三年有 14 条违法信息记录（均已处理），无道路交通事故记录。

（3）涉事货车货物装载单位：广东省振惠实业集团有限公司（以下简称“振惠公司”），成立日期：2006 年 7 月 10 日，法定代表人：陈灿培，经营范围：产销：混凝土、建筑材料（不含危险化学品）等。

振惠公司于 2025 年 11 月 1 日与建基丰公司签订了《混凝土搅拌车运输合同》^[6]，约定建基丰公司承包振惠公司部分混凝土运输工作。

2.东莞 J96940 号牌电动自行车，车辆所有人：吴哲^[7]，注册登记日期：2023 年 4 月 12 日。

涉事电动自行车驾驶员（死者）：石艮美，女，事发时有佩戴头盔。

（二）事故相关单位安全管理情况

1.建基丰公司未建立健全并落实生产安全事故隐患排查治理制度，未开展隐患排查工作，对涉事驾驶员段波涛的培训不到位，未开展岗前培训及再培训，未开展应急演练，未持有《道路运输经营许可证》从事道路货物运输经营。

2.振惠公司有建立安全生产责任制，有制定并实施安全生产

[5] 从业资格类别：经营性道路货物运输驾驶员，发证日期：2025 年 10 月 20 日，有效日期：2031 年 10 月 20 日。

[6] 合同有效期为：2025 年 11 月 1 日至 2026 年 12 月 31 日。合同约定每辆四桥轻量化砼车运输费：①威远岛范围内单价为 27 元/m³（威远岛内保底每车运费 180 元（约 6.7 方），超出按超出计算运费）；②威远岛以外 0~15 公里范围内单价为 43 元/m³（含 15 公里）；③15~30 公里范围内单价为 47 元/m³（含 30 公里）。威远岛以外的单车方数保底单车保底 5/m³，单车超出 7 方的部分*50%单价再进行计算。（注：此价格含税费及发票）

[7] 吴哲，男，系死者石艮美的儿子。

规章制度和操作规程、安全生产教育和培训计划、生产安全事故应急救援预案；有建立安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，如实记录安全生产教育和培训情况；有对场内车辆进行限速、限载的管理、定期年检与维护，有督促落实安全生产整改措施，但该公司未审核建基丰公司是否持有《道路运输经营许可证》，未及时发现并消除建基丰公司不具备道路运输经营许可的隐患。未能发现从该公司出站的涉事货车存在超载情况。

（三）事故发生经过

2026年1月31日下午，段波涛驾驶涉事货车（装载混凝土）从振惠公司出发，17时45分许，途经东莞市虎门镇白沙连升北路出渡轮路北347米路段往右驶出时，与由石良美驾驶的涉事电动自行车发生碰撞，造成石良美受伤送医院抢救无效死亡及两车不同程度损坏。

（四）事故现场情况

1.事故地点路况。事故现场位于东莞市虎门镇白沙连升北路出渡轮路北347米路段，连升北路呈东西走向，东往虎门镇区方向，西往白沙社区方向，该路段由于施工而使用铁皮封闭往白沙社区方向路面，仅镇区方向路面双向通行，无交通标线，无限速标志，为平直水泥路面，路面干燥。该路段未设置非机动车道，存在道路安全风险，城管部门已于2026年2月3日在该路段设置非机动车道，并使用刚性护栏分隔。

经查，连升北路近三年未发生亡人道路交通事故，不属于虎

门镇重点道路，亦不属严管路及事故多发路段。

2.天气情况。事发时天气晴朗，视野良好。

（五）人员伤亡和直接经济损失情况

本事故造成石良美^[8]1人死亡，直接经济损失约人民币142万元。

（六）事故责任认定情况

2026年3月9日，东莞市公安局交通管理支队虎门大队出具《道路交通事故认定书》^[9]，认定当事人事故责任如下：段波涛负此事故的全部责任，石良美无责任。

二、事故应急处置及评估情况

（一）事故信息接报及响应情况

2026年1月31日17时48分许，虎门镇公安分局指挥中心接市公安局指挥中心转来事故警情，虎门镇公安分局指挥中心将警情下达至巡逻铁骑、派出所处警组和虎门镇交管大队事故中队值班民警。17时57分，虎门镇交管大队机动一中队相关人员到达事故现场，展开初步维护。17时59分，博涌派出所处警组人员到达现场处置。18时9分，虎门镇交管大队处警力量到达现场，随即开展现场交通管控、现场防护、协助抢救伤者、开展现场勘查等工作。

（二）事故现场应急处置情况

[8] 根据《居民死亡医学证明（推断）书》诊断：石良美心跳呼吸骤停、全身多发伤致死。

[9] 认定当事人段波涛违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第三十八条：“车辆、行人应当按照交通信号通行；遇有交通警察现场指挥时，应当按照交通警察的指挥通行；在没有交通信号的道路上，应当在确保安全、畅通的原则下通行。”和第四十八条第一款：“机动车载物应当符合核定的载质量，严禁超载；载物的长、宽、高不得违反装载要求，不得遗洒、飘散载运物。”的规定。

接报后，虎门镇公安分局指挥中心立即通知值班领导及 120 赶赴现场。各级领导随即对事故成因及隐患进行初步分析研判，与相关职能部门共同研究有效措施，针对事故发生路段提出初步整改方案，落实防范措施。

（三）医疗救治和善后情况

2026 年 1 月 31 日 17 时 50 分，东莞市滨海湾中心医院接报。17 时 51 分，东莞市滨海湾中心医院出动救护车。18 时 2 分，120 救护车到达现场并立即对受伤人员进行救治，并于 18 时 30 分将伤者送往东莞市滨海湾中心医院进行抢救。虎门镇公安分局副局长、交管大队大队长谢东阳即前往东莞市滨海湾中心医院，确保绿色救援通道开启畅顺，并协调全力抢救伤员。2 月 1 日 0 时 50 分，石艮美经抢救无效死亡。

事故发生后，交管部门成立事故善后工作领导小组，组织人员全力做好死者家属的慰问安抚工作。经协商，死者家属与钟剑锋于 3 月 28 日达成赔偿协议。石艮美遗体于 3 月 29 日在东莞市殡仪馆进行火化。

（四）事故应急处置评估

经评估，本事故信息报送及时，应急处置工作到位。

三、事故原因分析

（一）直接原因分析

段波涛驾驶超过核定载质量的机动车上路行驶时，疏忽大意，对路面情况注意不够，未能及时发现前方行驶的两轮电动自

行车。

（二）事故相关检验检测和鉴定情况

1.事故死者死亡原因鉴定情况

广东正航司法鉴定中心法医病理《司法鉴定意见书》死亡原因鉴定分析：被鉴定人石艮美符合交通事故暴力作用致全身多发骨折、颅脑及胸腹盆部损伤死亡。

2.驾驶员检验鉴定情况^[10]

（1）虎门镇交管大队抽取段波涛的血液送广东至信司法鉴定中心进行血液中乙醇定性定量分析检测，鉴定意见：送检试管的血液中未检出乙醇。

（2）虎门镇交管大队对段波涛的尿液检测（胶体金法）样本进行现场检测，现场检测报告书显示：甲基安非他明，二亚甲基双氧安非他明，可卡因，四氢大麻酚酸，氯胺酮类，吗啡类呈阴性。

3.涉事车辆检验情况^[11]

（1）虎门镇交管大队在东莞市鼎通停车场对粤 K80329 号重型特殊结构货车的总质量进行称重，受检的粤 K80329 号重型特殊结构货车总重为 37280kg，属于超载。

（2）虎门镇交管大队委托广东至正司法鉴定所对东莞 J96940 号牌电动自行车改装情况进行鉴定，鉴定意见：东莞 J96940 号牌电动自行车未检见存在改装情况。

[10] 石艮美因事发后持续处于濒死抢救状态，无法抽血检验。

[11] 因事故现场视频可见路面缓行，事发时涉事货车处于再起动车状态，时速显著低下；且本次事故根本原因在于涉事货车驾驶员起步时疏于观察路面情况，因而未对两车进行速度鉴定。

（3）虎门镇交管大队委托东莞市沙河汽车服务有限公司对东莞 J96940 号牌电动自行车的安全技术性能进行检验鉴定，受检的东莞 J96940 号牌电动自行车制动系统、转向系统、灯光系统均符合 GB 17761-2024《电动自行车安全技术规范》的相关要求。

（4）虎门镇交管大队委托东莞市沙河汽车服务有限公司对粤 K80329 号重型特殊结构货车的安全技术性能进行检验鉴定，受检的粤 K80329 号重型特殊结构货车制动系统、转向系统、灯光系统均符合 GB 38900-2020《机动车安全技术检验项目和方法》的相关要求。

（三）其他可能因素排除

通过事故现场勘查、询问和事故现场视频资料分析，排除人为故意破坏、突发灾害因素等影响。

四、有关监管部门履职情况

（一）东莞市公安局交通管理支队虎门大队

虎门镇交管大队持续加强隐患排查治理，加大交通违法执法力度，以“压事故、减伤亡”为总方向，采取针对性措施，全力压减伤亡道路交通事故，精准打击各类交通违法，增设完善道路交通设施，持续维护道路交通秩序，全力提升辖区交通管理工作质量与效能。2025 年，虎门镇交管大队查处电动自行车违法 25.8 万宗、涉酒驾驶 1425 宗、违停 19 万宗、货车违法 3 万宗、超载 1308 宗等；查处涉“飙车炸街”违法 535 宗，查封涉嫌非法改装、

销售电动自行车的店铺 3 间，打击作案团伙 6 个；共行政拘留 658 人，刑事拘留 142 人；全年共排查道路隐患 1411 处，完成治理 1392 处，建设“机非共板”非机动车道 55.43 公里。

（二）东莞市交通运输局虎门分局

虎门镇交通运输分局结合行业实际，制定年度执法与安全检查方案，压实责任链条，强化违法打击，保障道路交通安全。2026 年 1 月以来，一是强化安全监管，落实“一线三排”，检查企业 180 家次，整改隐患 549 个（含重大隐患 6 宗），停运违规车辆 2 台；二是严查违法行为，查处案件 43 宗；三是深化治超联动，建立“行业主管+属地监管”双责任制，共移送线索 15 条，检查货运源头企业 15 家次，立案查处违规配货企业 4 家次，联合公安交管、城管开展行动 38 次，检查货车 323 辆，查处超限超载 104 辆次；四是加强教育培训，通过线上宣传、企业走访开展法治教育，组织部门培训 18 期，行业安全会议 2 次，约谈企业 2 家，普法 180 家次，教育从业人员 443 人次，开展应急演练 2 次，发布预警信息约 1800 条。

（三）虎门镇住房和城乡建设局

虎门镇住建局对辖区内相关企业（含涉事企业振惠公司）保持常态化、多频次的监督检查态势。一是日常巡查严密有序。结合年度部署，质监工作人员合计组织了 3 次覆盖企业主要生产活动的日常安全巡查；二是专项检查深入扎实。在日常巡查的基础上，针对安全生产关键环节，2025 年已对混凝土生产企业的搅

拌车专项安全情况合计开展专项检查 2 次，深入排查车辆性能、作业规范及相关管理制度存在的风险隐患。其中，重点加强了对搅拌车超载问题的监督检查，督促企业落实车辆载重管理责任；三是协同联动形成合力。积极参与并配合市级主管部门，完成安全生产季度联合检查 1 次，对企业进行扣分处理累计 5 分，形成了上下联动、齐抓共管的良好工作格局。2025 年，累计开展各类检查 18 次，出动监管人员 32 人次，下达整改通知书 8 份。

五、对有关责任人员和责任单位的处理建议

（一）建议移送司法机关处理人员

段波涛，对事故发生负有全部责任，其行为已触犯《中华人民共和国刑法》第一百三十三条^[12]的规定，涉嫌交通肇事罪，建议移送司法机关追究其刑事责任。2026 年 3 月 12 日，东莞市公安局对其采取刑事拘留。

（二）对有关人员和单位的行政处罚建议

1. 段波涛，违反《中华人民共和国道路交通安全法》第三十八条、第四十八条第一款和《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十四条第（一）项^[13]的规定，建议由虎门镇交警大队依法进行处罚。

[12] 《中华人民共和国刑法》第一百三十三条：【交通肇事罪】违反交通运输管理法规，因而发生重大事故，致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的，处三年以下有期徒刑或者拘役；交通运输肇事后逃逸或者有其他特别恶劣情节的，处三年以上七年以下有期徒刑；因逃逸致人死亡的，处七年以上有期徒刑。

[13] 《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十四条：机动车载物不得超过机动车行驶证上核定的载质量，装载长度、宽度不得超出车厢，并应当遵守下列规定：（一）重型、中型载货汽车，半挂车载物，高度从地面起不得超过 4 米，载运集装箱的车辆不得超过 4.2 米。

2.建基丰公司，违反了《中华人民共和国道路运输条例》第二十四条第一款第（一）项^[14]、《道路货物运输及站场管理规定》第八条^[15]和第十七条^[16]、《中华人民共和国安全生产法》第二十八条第一款^[17]、第四十一条第二款^[18]和第八十一条^[19]的规定，建议由东莞市交通运输局虎门分局依法对其进行处理。

3.钟剑锋，作为建基丰公司主要负责人，未组织制定并实施本单位安全生产规章制度，未组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划，未组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，未督促、检查本单位的安全生产工作，未组织制定并实施本单位的生产安全事故应急救援预案，违反了《中华人民共和国安全生产法》第二十一条第（二）（三）（五）和（六）项^[20]，建议由东莞市交通运输局虎门分局依法对其进行

[14] 《中华人民共和国道路运输条例》第二十四条：申请从事货运经营的，应当依法向市场监督管理部门办理有关登记手续后，按照下列规定提出申请并分别提交符合本条例第二十一条、第二十三条规定条件的相关材料：（一）从事危险货物运输经营以外的货运经营的，向县级人民政府交通运输主管部门提出申请；

[15] 《道路货物运输及站场管理规定》第八条：申请从事道路货物运输经营的，应当依法向市场监督管理部门办理有关登记手续后，向县级交通运输主管部门提出申请，并提供以下材料：（一）《道路货物运输经营申请表》；（二）负责人身份证明，经办人的身份证明和委托书；（三）机动车行驶证、车辆技术等级评定结论复印件；拟投入运输车辆的承诺书，承诺书应当包括车辆数量、类型、技术性能、投入时间等内容；（四）聘用或者拟聘用驾驶员的机动车驾驶证、从业资格证及其复印件；（五）安全生产管理制度文本；（六）法律、法规规定的其他材料。

[16] 《道路货物运输及站场管理规定》第十七条：从事货运代理（代办）等货运相关服务的经营者，应当依法到市场监督管理部门办理有关登记手续，并持有关登记证件到设立地的交通运输主管部门备案。

[17] 《中华人民共和国安全生产法》第二十八条第一款：生产经营单位应当对从业人员进行安全生产教育和培训，保证从业人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能，了解事故应急处理措施，知悉自身在安全生产方面的权利和义务。未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业。

[18] 《中华人民共和国安全生产法》第四十一条第二款：生产经营单位应当建立健全并落实生产安全事故隐患排查治理制度，采取技术、管理措施，及时发现并消除事故隐患。事故隐患排查治理情况应当如实记录，并通过职工大会或者职工代表大会、信息公示栏等方式向从业人员通报。其中，重大事故隐患排查治理情况应当及时向负有安全生产监督管理职责的部门和职工大会或者职工代表大会报告。

[19] 《中华人民共和国安全生产法》第八十一条：生产经营单位应当制定本单位生产安全事故应急救援预案，与所在地县级以上地方人民政府组织制定的生产安全事故应急救援预案相衔接，并定期组织演练。

[20] 《中华人民共和国安全生产法》第二十一条：生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有下列职责：（二）组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程；（三）组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划；（五）组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安

处理。

4.振惠公司，违反了《中华人民共和国安全生产法》第四十一条第二款和《广东省道路货物运输超限超载治理办法》第十条第二款^[21]的相关规定，建议由虎门镇住房和城乡建设局^[22]依法对其进行处理。

（三）其他处理建议

1.建议由虎门镇分管安全生产的党委副书记对虎门镇交通运输分局负责人进行约谈，加强对超载货车和非法营运的查处和监管，加大对货车司机的安全宣教力度，严防类似事故的再次发生。

2.建议由虎门镇分管安全生产的党委副书记对虎门镇交警大队负责人进行约谈，加强对道路安全风险的检查 and 监管，加快非机动车道的建设进度，严防类似事故的再次发生。

3.建议由虎门镇分管安全生产的党委副书记对虎门镇住房和城乡建设局负责人进行约谈，加强对货物装载源头单位安全管理情况的监督和检查，严防类似事故的再次发生。

如其他当事方构成民事侵权责任的，建议当事各方通过其他法律途径解决。

六、事故主要教训

全生产工作，及时消除生产安全事故隐患；（六）组织制定并实施本单位的生产安全事故应急救援预案。

[21] 《广东省道路货物运输超限超载治理办法》第十条第二款：货物装载源头单位应当采取下列技术、管理措施，及时发现并消除货物装载事故隐患：（一）按照规定安装合格的超限超载检测、监控等设备；（二）对货物装载或者货车放行情况进行登记，不得放行违法超限超载货车；（三）其他发现、消除货物装载事故隐患的技术、管理措施。

[22] 《广东省道路货物运输超限超载治理办法》第十一条：交通运输主管部门和其他负有安全生产监督管理职责的部门、乡镇人民政府、街道办事处应当按照法律、法规的规定对货物装载源头单位进行监督检查，督促落实安全生产主体责任；对检查中发现的事故隐患，应当责令立即排除，并依法处理相关违法行为。

本事故的发生暴露出涉事货车驾驶员疏忽大意，注意力不集中，对路面情况缺乏观察，安全意识淡薄。涉事企业安全生产管理缺位，未持有《道路运输经营许可证》从事道路货物运输经营，隐患排查治理不到位，对驾驶员的教育培训不到位。

七、事故整改和防范措施

（一）强化道路安全专项治理

交管部门要严格落实上级部署要求，进一步优化机制，压实责任，从设施隐患、秩序整治、链条溯源、宣传教育、部门联动等方面，全力推动电动自行车、货车专项整治工作。一是持之以恒推进“机非共板”建设，在原有建成的基础上，推动剩余道路建设；二是以滨海湾大道、环莞快速路为试点，研究通过完善“声光电”、电警、“非转现”、哨兵等科技设备实现全方位以“电警+设施+巡控+打击”的方式，对非法闯入快速路的电动自行车、飙车炸街等进行预警提醒和取证处罚；三是增设科技设备，包括“鬼火”车辆的“声呐系统+一体机”、“机非共板”非机动车道抓拍设备、右转必停路口抓拍设备、人行横道不礼让行人违法抓拍设备等，强化涉电摩的管控劝导和违法查处，持续加强周边道路巡查和违法整治，切实消除道路交通乱象。

（二）压实企业安全主体责任

交通运输部门要督促道路运输企业严格落实企业安全生产主体责任，加强安全生产管理工作。要落实好安全例会、安全教育培训考核、营运车辆隐患排查、驾驶员管理等安全生产管理制

度，建立车辆和人员档案，尤其要加强对驾驶员的安全生产教育培训，及时建立驾驶员的安全生产教育和培训档案，对驾驶员开展防范性化解和规范性安全培训教育。要针对事故暴露出的问题制定切实可行的整改方案，明确整改时限和责任人，做到措施、资金、期限、责任和应急预案“五落实”。

住建部门要督促货物装载源头企业严格落实企业安全生产主体责任，加强安全生产管理工作。要明确企业内部责任分工，企业负责人或项目负责人为货运装载第一责任人，设立货物装载安全管理人员，制定合法装载全流程管控措施，安装合格的超限超载检测与视频监控设备，实现“一车一单、扫码出场”，杜绝超载车辆出厂上路。

（三）加大执法检查力度

交管部门要在交警警务前移的基础上，进一步推动交通管理网格化，针对辖区涉货车、电动自行车违法、酒醉驾等突出安全风险问题开展精准违法打击行动，将勤务安排、违法查处工作向重点道路倾斜，重点打击酒醉驾，电动自行车“1+5”交通违法行为以及货车违停、超载、疲劳驾驶、不按规定车道行驶等交通违法行为。

交通运输部门要严格落实“管行业必须管安全”的要求，全面落实道路运输监管责任，加强对辖区内货运企业的监督管理：一要督促企业落实主体责任，配备专职安全管理人员，建立健全安全生产管理相关规章制度并有效执行；二是要加强对营运车辆

和驾驶员的日常管理，强化驾驶员日常安全培训和警示教育，严把驾驶员资质关；三要加大对货运企业的检查力度，坚决清理整顿货运市场乱象，构建道路交通安全全链条监管体系，坚决堵塞安全监管漏洞。

住建部门要加强对辖区内货物装载源头企业的监督检查与闭环管理，不定时抽查发货单、车辆进出场记录及称重记录，核查多系统数据一致性，对发现的问题建立整改台账，实行“发现问题一责令整改一复查销号”的闭环管理，杜绝“问题挂账”现象。督促企业签订《合法装载承诺书》，增强自律意识，从源头杜绝超载行为。

（四）创新高质量交通安全宣教

交管部门一是要按照交通管理网格化模式，分网格落实开展交通安全普法宣教；二是要在电动自行车行驶较多的路段开展专题宣教，警醒群众道路交通违法行为的危害；三是要联合各有关部门力量，重点加强对交通安全的监督管理，同时不定时对人群密集的路段展开违法整治，加强对电动自行车“逆行、闯红灯、违法载人、不按规定车道行驶、不按规定佩戴交通安全头盔”等交通违法行为的打击整治力度，全面确保交通出行安全；四是要继续推进精准宣教活动，按照红码、黄码、绿码分频次组织对应颜色码的群众进行宣教；五是要加强运输企业，特别是货运企业的精准宣教，通过观看涉货运交通事故案例视频、普法宣传等方式强化运输企业人员的交通安全意识。