

# 东莞厚街“6·1”一般道路交通事故责任追究和整改措施落实情况 评估报告

2024年6月1日21时14分许，广东省东莞市厚街镇大迳社区路段厚大路厚街段61号101对出路段发生一起重型栏板货车与行人碰撞的道路交通事故，造成1人死亡。

事故发生后，东莞市人民政府依法成立事故调查组开展事故调查工作，并于2024年12月批复事故调查组提交的《东莞厚街“6·1”一般道路交通事故调查报告》（以下简称《事故调查报告》）。

为认真落实《中华人民共和国安全生产法》《生产安全事故报告和调查处理条例》以及《广东省重大事故隐患专项排查整治2023行动总体方案》有关要求，强化事故整改措施落实和责任追究工作，切实做到闭环管理，根据省安委办印发的《进一步推动生产安全事故责任追究和整改措施意见落实情况评估工作方案》（粤安办〔2023〕79号，以下简称《评估工作方案》）和《广东省生产安全事故防范和整改措施落实情况评估指引》（以下简称《评估指引》），东莞市应急管理局厚街分局牵头对涉事相关单位及人员事故责任追究和整改措施落实情况进行了评估，现将评估情况报告如下：

## 一、评估工作概况

### （一）成立评估组

2025 年 11 月，东莞市应急管理局厚街分局牵头成立评估组，评估组依据《评估工作方案》《评估指引》等相关文件，开展相关评估工作。

**（二）开展评估工作**

评估组通过查阅相关单位关于事故责任追究和整改措施落实情况的相关文件，整体评估了事故各有关责任单位和部门责任追究及事故防范和整改措施建议的落实情况。

**二、责任追究落实情况**

评估组通过查阅各有关部门落实该事故整改工作情况等相关文件、资料，明确《事故调查报告》中有关事故责任单位及责任人员的处理情况，具体如下表：

**（一）对事故相关单位和人员行政处罚建议的落实情况**

序号	责任单位及人员	追究内容	落实情况
1	马**	马**，存在其他妨碍安全驾驶、驾驶机件不符合技术标准的机动车的违法行为，违反了《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十二条第一款第（三）项、《中华人民共和国道路交通安全法》第二十一条的规定，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十条、《广东省道路交通安全条例》第五十七条第一款第（九）项，建议东莞市公安局交通警察支队厚街大队对马**前述违法行为进行处罚。	东莞市公安局交通警察支队厚街大队对马**存在其他妨碍安全驾驶、驾驶机件不符合技术标准的机动车的违法行为分别处人民币 100 元和 100 元罚款。
2	平顶山市俊鑫汽车运输有限公司	该公司违反了《中华人民共和国安全生产法》第二十八条第一款、第四十一条第二款的规定，建议平顶山市卫东区交通运输局依法对其进行处理。	已函告平顶山市卫东区交通运输局，截至评估结束，未收到上述单位回复。

3	王*	王*, 作为平顶山市俊鑫汽车运输有限公司主要负责人, 未健全并落实本单位全员安全生产责任制, 未组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划, 督促、检查本单位的安全生产工作不力, 未及时消除生产安全事故隐患, 违反了《中华人民共和国安全生产法》第二十一条第(一)项、第(三)项、第(五)项的规定, 建议平顶山市卫东区交通运输局依法对其进行处理。	已函告平顶山市卫东区交通运输局, 截至评估结束, 未收到上述单位回复。
4	任**	任**, 作为平顶山市俊鑫汽车运输有限公司安全管理人员, 未如实记录安全生产教育和培训情况, 未及时排查生产安全事故隐患, 违反了《中华人民共和国安全生产法》第二十五条第一款第(二)项、第(五)项的规定, 建议由平顶山市卫东区交通运输局依法对其进行处理。	已函告平顶山市卫东区交通运输局, 截至评估结束, 未收到上述单位回复。

## (二) 其他处理建议落实情况

序号	责任单位	追究内容	落实情况
1	平顶山市卫东区道路运输服务中心分管安全生产的负责人	建议函告平顶山市卫东区安全生产委员会办公室, 对平顶山市卫东区道路运输服务中心分管安全生产的负责人进行谈话提醒, 督促其加强辖区内交通运输企业的安全监管工作。	已函告平顶山市卫东区人民政府, 截至评估结束, 未收到上述单位回复。

## 三、事故防范整改措施落实情况

东莞市公安局交通管理支队厚街大队(原交警大队)

该单位联同公路事务中心等部门, 对事故路段设置道路物理隔离设施(行人隔离栏), 对路肩杂物进行清理, 修剪遮挡标志标牌的树木, 完善公路标志标线及安全设施。同时, 聚焦辖区事故易发重点路段, 加强道路交通安全隐患排查工作。

开展专项整治行动, 重点整治驾乘人员不系安全带、超员、酒驾、不按规定车道行驶、闯红灯、电动自行车未有效

佩戴安全头盔、乱穿马路等行为，2024年11月以来共查处车辆违法数181301宗，其中涉货车的违法数9821宗，涉电动车的违法数168819宗(其中不按规定车道行驶23850宗，违法载人7010宗，逆行971宗，闯红灯1144宗，驾乘人员不戴头盔51191宗，电动车号牌涉无牌、遮挡、污损68980宗)。

#### 四、存在问题

评估组在此次评估工作中暂未发现评估对象在安全管理及监管方面存在问题。

#### 五、工作建议

##### (一) 强化安全驾驶意识培训

组织重型栏板货车驾驶员参加安全驾驶专题培训，邀请交管部门专业人员进行授课，详细讲解重型货车安全驾驶的注意事项，如盲区识别、转弯注意事项、夜间行车安全等，通过真实事故案例分析，让驾驶员深刻认识到违规驾驶的严重后果，增强其安全驾驶意识。

##### (二) 科学规划分离区域

在工业园区周边、物流集散地附近等区域科学规划并设置行人与车辆分离设施，如人行天桥、地下通道、隔离护栏等。

##### (三) 合理设置交通标志标线

在分离设施周边合理设置交通标志标线，引导行人和车辆正确通行。在人行天桥和地下通道入口处设置明显的指示标志，提示行人使用分离设施；在车辆通行区域设置限速标

志、让行标志等，规范车辆行驶。

#### （四）加强交通执法管理

加大对行人和车辆交通违法行为的查处力度，重点查处行人横穿马路、车辆违规占用分离设施等违法行为。