

甬莞高速公路东莞常平“11·1”一般道路 交通事故调查报告

东莞市政府事故调查组

2024 年 5 月

目 录

一、事故基本情况	2
（一）事故车辆及驾驶员情况	2
（二）事故发生单位安全管理情况	5
（三）事故发生经过及车辆出行路线	5
（四）现场处置情况	6
（五）人员伤亡和直接经济损失情况	6
（六）其他情况	7
二、事故应急处置及评估情况	8
（一）事故信息接报及响应情况	8
（二）事故现场应急处置情况	9
（三）医疗救治情况和善后情况	9
（四）事故应急处置评估	10
三、事故原因分析	10
（一）事故原因分析	10
（二）事故相关检验检测和鉴定情况	10
（三）其他可能因素排除	12
四、有关责任单位存在的主要问题及履职情况	12
（一）东莞市长城客运有限公司	12
（二）东莞市公安局交通警察支队东莞高速公路大队	12
（三）东莞市交通运输局大朗分局	13
五、对有关责任人员和责任单位的处理建议	13
（一）因在事故中死亡免予追究责任人员	13
（二）已移送司法机关处理的人员	14
（三）对事故有关责任单位及人员的行政处罚建议	14
（四）其他处理建议	16
六、事故主要教训	16
七、事故整改和防范措施	17

2023 年 11 月 1 日 11 时 50 分，在东莞市 G1523 甬莞高速公路西行 K1461（常平镇）路段，一辆粤 SA3176 号大型普通客车在应急车道行驶，恰遇横穿应急车道的人员并与其发生碰撞，造成 1 人受伤，伤者于 2023 年 11 月 23 日救治无效死亡，直接经济损失约为人民币 150 万元（包含车辆损失和人身伤亡赔偿等）。

事故发生后，常平镇副镇长、公安局局长钟锦志作出批示，要求高速大队、应急管理、交通运输等部门妥善做好善后处置工作，尽快查明事故原因，依法进行严肃处理，落实各部门监管责任，堵塞漏洞，吸取教训，举一反三，加强整改。

根据《中华人民共和国安全生产法》《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第 493 号）等有关法律法规规定，2023 年 11 月 28 日，东莞市人民政府成立了由常平镇副镇长、公安局局长钟锦志任组长，由东莞市公安局交通警察支队东莞高速公路大队和常平镇公安分局、交通运输分局、应急管理分局、司法分局、人力资源社会保障分局、总工会等单位有关人员组成的甬莞高速公路东莞常平“11·1”一般道路交通事故调查组，并邀请河源市龙川县人民政府派员参与此次事故调查。

事故调查组按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，通过现场勘察、调查取证等，基本查清了事故发生的经过、原因、应急处置、人员伤亡和直接经济损失、事

故性质和责任情况，提出了对有关责任人和责任单位的处理建议，并针对事故原因及暴露出的突出问题提出了事故防范措施建议。

经调查认定，甬莞高速公路东莞常平“11·1”一般道路交通事故是一起因驾驶员驾驶机动车非紧急情况下在高速公路应急车道上行驶，另一名驾驶员驾驶机动车在高速公路上下车，观察路面车辆情况不够，在车辆临近时横穿应急车道造成的一般生产经营性道路交通事故责任事故。

一、事故基本情况

（一）事故车辆及驾驶员情况

1. 涉事小型普通客车及其驾驶员情况

粤 P60L09 号小型普通客车，厂牌型号：江铃全顺牌，车辆使用性质：非营运，所有人：李嘉丽，车辆登记住所：广东省龙川县，注册日期：2019 年 11 月 13 日，检验有效期至 2025 年 11 月 30 日。车辆投保情况：该车投保中国太平洋财产保险股份有限公司广东分公司，交强险有效期至 2024 年 10 月 30 日；商业险有效期至 2024 年 10 月 30 日。

粤 P60L09 号小型普通客车车辆所有人：李嘉丽。李嘉丽与车辆驾驶人黄伟标是夫妻关系。

经查，粤 P60L09 号小型普通客车无历史事故记录，近三年交通违法信息记录 2 宗，均已处理。

驾驶员：黄伟标，男，汉族，1993年2月1日出生，持C1型机动车驾驶证（初次领证日期：2012年10月12日，有效期至2028年10月12日），符合驾驶小型汽车条件。经查，黄伟标无道路交通事故记录，近三年交通违法共2条，已处理2条。

2.涉事大型普通客车及其驾驶员情况

粤SA3176号大型普通客车，厂牌型号：宇通牌，车辆使用性质：公路客运，所有人：东莞市长城客运有限公司，车辆登记住所：广东省东莞市大朗镇富民北路232号101室，注册日期：2018年10月12日，检验有效期至2024年4月30日。车辆投保情况：该车投保中华联合财产保险股份有限公司，交强险有效期至2024年10月19日，商业险有效期至2023年12月5日。

经查，粤SA3176号大型普通客车无历史事故记录，近三年交通违法信息记录17条，均已处理。

驾驶员：高健雄，男，汉族，1981年8月12日出生，持A1A2型机动车驾驶证（初次领证日期：2000年5月9日，有效期为：长期有效），符合驾驶大型汽车条件。经查，高健雄近3年无道路交通事故记录，19条交通违法记录，均已处理。2023年10月24日，高健雄与东莞市长城客运有限公司签订《劳动合同》，聘用职务为员工（驾驶员）。高健雄持有《中华人民共和国道路运输从业人员从业资格证》，从业资格类别：经营性道路旅客运输驾驶员，

发证机关：永州市交通运输局，有效起始日期：2023 年 5 月 29 日，有效期至 2029 年 5 月 28 日。

3.涉事企业情况

东莞市长城客运有限公司，统一社会信用代码：91441900281885916L，类型：有限责任公司（自然人投资或控股），法定代表人：彭杰锋，注册资本：人民币捌佰贰拾伍万元，成立日期：1996 年 12 月 10 日，营业范围：汽车客运。销售：汽车维修机械及配件，润滑油；企业管理咨询服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。经营场地及办公地点：东莞市大朗镇富民北路 232 号 101 室。

中华人民共和国道路运输经营许可证，核发机关：东莞市交通运输局，发证日期：2023 年 6 月 30 日，证件有效期至 2027 年 6 月 29 日，经营范围：二类客运班线，市际包车客运。

东莞市长城客运有限公司名下共有大型客运车辆 119 辆，无挂靠车辆，招聘了具备驾驶资格的驾驶员 71 名。公司已制定安全生产管理制度，配置安全管理主要负责人 1 名，安全管理员 6 人。

东莞市长城客运有限公司的 119 辆大型客运车，近三年共有交通违法 643 宗，已处理 643 宗。东莞市长城客运有限公司有内部车辆的交通违法行为登记台账，有对严重交通违法行为的司机进行公司内部整

顿教育。

东莞市长城客运有限公司法定代表人及主要负责人：彭杰锋。

东莞市长城客运有限公司安全经理：彭伟铨。

（二）事故发生单位安全管理情况

东莞市长城客运有限公司，作为涉事车辆粤 SA3176 号大型普通客车的所属单位，有制定安全生产管理制度、安全生产规章制度和岗位操作规程，也制定了隐患排查治理制度和风险分级管控制度，有健全的动态监控制度。但东莞市长城客运有限公司安全生产教育培训制度不健全，安全生产教育培训措施不落实，未对涉事司机高健雄进行岗前培训并考核合格就安排上岗作业。

（三）事故发生经过及车辆出行路线

1.事故发生经过

2023 年 11 月 1 日 11 时 50 分许，高健雄驾驶粤 SA3176 号大型普通客车（下称：甲车），从东往西方向途经东莞市 G1523 甬莞高速公路，在高速公路应急车道上行驶至西行 K1461（常平镇）路段，因黄伟标驾驶的粤 P60L09 号小型普通客车（下称乙车；黄伟标为该车加装后排座位，核定载人数 7 人，实际载人数 9 人）在路面从左往右数第三条车道上停车，黄伟标下车从左往右横过应急车道过程中，恰遇甲车在应急车道行驶，并被碰撞，造成甲车损坏及黄伟标受伤的交通事故。事后，黄伟标被送往东部中心医院救治，

2023 年 11 月 23 日黄伟标因救治无效死亡。

2.涉事车辆出行路线

粤 SA3176 号大型普通客车为东莞市长城客运有限公司专线班车。当天 11 时 30 分许，高健雄驾驶粤 SA3176 号大型普通客车从东莞市常平汽车站出发，搭乘 16 名乘客驶往深圳市宝安区沙井汽车站。

黄伟标驾驶粤 P60L09 号小型普通客车从河源市龙川县出发，搭乘 8 名乘客驶往深圳市光明区。

（四）现场处置情况

东莞高速公路大队接报后，民警立刻赶赴事故现场组织指挥应急救援及现场勘查工作，对事故路段进行研判，同时实行交通管制及分流措施，并第一时间通知医疗、救助等职能部门协助救治伤者，现场勘查完毕后迅速恢复交通。

（五）人员伤亡和直接经济损失情况

1.事故伤亡情况

本起交通事故造成 1 人死亡。死者黄伟标，男，汉族，1993 年 2 月 1 日出生，黄伟标在事故中受伤后被送往东部中心医院救治，于 2023 年 11 月 23 日因救治无效死亡。广东正航司法鉴定中心法医病理司法鉴定意见书死亡原因鉴定意见：被鉴定人黄伟标符合交通事故外力致颅脑损伤，导致中枢性呼吸循环衰竭死亡。

2.直接经济损失情况

据统计，此次事故造成的直接经济损失约为人民币 150 万元（包含车辆损失和人身伤亡赔偿等）。

（六）其他情况

1.天气情况。2023 年 11 月 1 日，星期三，东莞市天气为：多云，微风，小于 3 级，气温 20-28℃，事发前后天气为晴天。

2.涉事路段限速情况。该高速路段的标速为 60-120 公里/小时。

3.道路情况。该路段设计为单向三条机动车道，一条应急车道，道路有路灯照明设施，沥青路面，路面标志、标线清晰，经现场研判分析，该路段标志、标线、警示等交通设施完整有效，未发现道路存在安全隐患。

4.2023 年 12 月 22 日，交警部门出具《道路交通事故认定书》认定：当事人高健雄驾驶机动车非紧急情况下在高速公路应急车道上行驶，其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第八十二条第一款第四项的规定^[1]，是造成事故的主要过错。

当事人黄伟标驾驶机动车在高速公路上下车，在车辆临近时横穿应急车道，观察路面车辆情况不够，其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十五条^[2]的规定，是造成事故

[1] 《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第八十二条第一款第四项：机动车在高速公路上行驶，不得有下列行为：（四）非紧急情况时在应急车道行驶或者停车。

[2] 《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十五条：行人横过机动车道，应当从行人过街设施通过；没有行人过街设施的，应当从人行横道通过；没有人行横道的，应当观察来往车辆的情况，确认安全后直行通过，不得在

的次要过错。

综上所述，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第七十三条^[3]、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第九十一条^[4]及《道路交通事故处理程序规定》第六十条第一款第二项^[5]的规定，认定当事人高健雄负事故的主要责任，当事人黄伟标负事故的次要责任。

二、事故应急处置及评估情况

（一）事故信息接报及响应情况

2023年11月1日11时59分许，东莞高速公路交警大队指挥中心接报警情，称在东莞市G1523甬莞高速公路西行K1461（常平镇）路段应急车道发生一辆大型普通客车与一步行横过应急车道的小型普通客车司机发生碰撞的交通事故，随即通知值班民警及相关救援处置单位，12时23分，交警到达现场，临时交通管制封闭应急车道；13时35分，现场清理完毕，交通恢复通畅。

（二）事故现场应急处置情况

车辆临近时突然加速横穿或者中途倒退、折返。

[3] 《中华人民共和国道路交通安全法》第七十三条：公安机关交通管理部门应当根据交通事故现场勘验、检查、调查情况和有关的检验、鉴定结论，及时制作交通事故认定书，作为处理交通事故的证据。交通事故认定书应当载明交通事故的基本事实、成因和当事人的责任，并送达当事人。

[4] 《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第九十一条：公安机关交通管理部门应当根据交通事故当事人的行为对发生交通事故所起的作用以及过错的严重程度，确定当事人的责任。

[5] 《道路交通事故处理程序规定》第六十条第一款第二项：公安机关交通管理部门应当根据当事人的行为对发生道路交通事故所起的作用以及过错的严重程度，确定当事人的责任。（二）因两方或者两方以上当事人的过错发生道路交通事故的，根据其行为对事故发生的作用以及过错的严重程度，分别承担主要责任、同等责任和次要责任；

事故发生后，辖区交通拯救车辆、路政车辆、救护车辆、路面巡逻警车相继到达现场，东莞高速公路大队联合医疗部门开展伤员救治、安全防护、调查取证等各项处置工作。具体情况如下：2023年11月1日12时09分，东莞市东部中心医院到达现场；12时12分，高速公路救援拖车到达现场；12时13分，受伤人员由救护车送往东莞市东部中心医院；12时16分，东莞市路桥投资建设有限公司常虎高速公路分公司樟木头路政组到达现场，东莞东路政组到达西行K1458+800路段进行动态鸣笛押尾示警后方来车；12时21分，樟木头路政组回复现场有22名乘客需要转运；12时29分，东莞市长城客运有限公司转运车辆到达现场；12时35分，东莞市经纬公路工程有限公司人员及防撞车到达现场；12时52分，东莞市路桥投资建设有限公司常虎高速公路分公司转运车辆到达现场，12时56分，乘客转运完毕；13时10分，东莞高速公路大队增援民警到达现场；13时35分，现场勘查完毕立刻清理现场并恢复交通。

（三）医疗救治情况和善后情况

东莞市东部中心医院接到“120”指挥中心的调度，称在甬莞高速公路西行K1461（东莞市常平镇）路段发生交通事故，东莞市东部中心医院到达事故现场组织对伤者进行救治，并把伤者黄伟标送

往东莞市东部中心医院抢救治疗。2023年11月23日，黄伟标经救治无效死亡。黄伟标遗体于2024年1月21日火化。

事故发生后，公安交警部门成立事故善后处理工作小组，确认伤员身份，联系伤员家属，全力做好伤员家属安抚工作。事故各项善后工作平稳有序开展。

（四）事故应急处置评估

此次事故现场处置应急救援得当，未因处置不当导致人员伤亡和财产损失扩大及发生次生事故。经评估，此次事故的应急救援处置工作及时、有效、到位，符合道路交通事故处理有关法律法规的要求。

三、事故认定原因分析

（一）事故原因分析

1.当事人高健雄驾驶机动车非紧急情况下在高速公路应急车道上行驶。

2.当事人黄伟标驾驶机动车在高速公路上下车，在车辆临近时横穿应急车道，观察路面车辆情况不够。

（二）事故相关检验检测和鉴定情况

1.经广东正航司法鉴定中心对黄伟标尸表检验及死因进行分析，被鉴定人黄伟标符合交通事故外力致颅脑损伤，导致中枢性呼吸循环衰竭死亡。

2.经广东正航司法鉴定中心对黄伟标血中乙醇含量进行检测，送检的黄伟标血液中未检出乙醇成分。

3.经广东正航司法鉴定中心对黄伟标血液进行阿片类、氯胺酮及同类物质、苯丙胺类毒品进行定性分析，黄伟标的血液未检出06-单乙酰吗啡、吗啡、可待因、甲基苯丙胺、MDMA（3，4-亚甲双氧甲基苯丙胺）、氯胺酮、氟胺酮成份。

4.经广东正航司法鉴定中心对粤 SA3176 号大型普通客车的灯光系统、制动系统、转向系统进行检验鉴定，被鉴定车辆的行车制动系统、转向系统、灯光系统均未检见不符合相关技术要求项。

5.经广东正航司法鉴定中心对粤 P60L09 号小型普通客车的灯光系统、制动系统、转向系统进行检验鉴定，被鉴定车辆的行车制动系统、转向系统、灯光系统均未检见不符合相关技术要求项。

6.经广东正航司法鉴定中心对粤 SA3176 号大型普通客车事发时的行驶速度进行检验鉴定，被鉴定车辆事发时的行驶速度为 59 公里/小时。

7.经广东正航司法鉴定中心对粤 SA3176 号大型普通客车事发时速度下的制动距离进行检验鉴定，被鉴定车辆事发时速度下的制动距离范围为 18.79 米至 23.68 米。

8.经广东至信司法鉴定所对粤 SA3176 号大型普通客车发生交通事故时的行驶速度进行重新检验鉴定，被鉴定车辆事故时的行驶

速度为 57 公里/小时。

9.经东莞高速公路大队对高健雄呼气酒精测试，结果为:0；对高健雄常见毒品测试，结果为:阴性。

（三）其他可能因素排除

通过事故现场勘查、询问和事故现场视频资料分析，排除人为故意破坏、突发灾害等因素影响。

四、有关责任单位存在的主要问题及履职情况

（一）东莞市长城客运有限公司

东莞市长城客运有限公司作为涉事车辆粤 SA3176 号大型普通客车的所属单位，有制定安全生产管理制度、安全生产规章制度和岗位操作规程，也制定了隐患排查治理制度和风险分级管控制度，有健全的动态监控制度。但东莞市长城客运有限公司安全生产教育培训制度不健全，安全生产教育培训措施未落实，未对涉事司机高健雄进行岗前培训并考核合格就安排上岗作业。

（二）东莞市公安局交通警察支队东莞高速公路大队

2023 年以来，东莞高速公路大队围绕上级各个阶段的重点工作部署，认真贯彻落实东莞市公安局交通警察支队工作要求，一是应用高速公路重点车辆动态监管与预警信息服务系统持续开展“两客一危货”重点车辆整治工作。二是结合高速公路“畅安 2023”专项行动”“三超一疲劳”及“减量控大”工作部署，加强数据分析研判，

实行分类管理、精准管控、重点打击，依托高速公路“三道防线”，按照“逢疑必查”原则，切实提高事故防控、重点违法查处的准确性和有效性。2023 年以来，东莞高速公路大队共查处占用应急车道行驶的违法行为 8474 宗，其中大型客车 15 宗。

（三）东莞市交通运输局大朗分局

大朗交通运输分局按照“管行业必须管安全”的工作要求，加强源头监管，把客货运输作为重点，完善制度，严格职责，加强排查整改。2023 年，大朗交通运输分局共出动检查人员 721 余人次，检查企业 232 家，其中，检查维修企业 102 家、货运企业（包括危运企业）60 家、货运代理企业 3 家、驾培机构 46 家、客运企业以及客运站场 20 家，出租车企业 1 家。经检查，执法人员共发现各类安全生产隐患 93 处，现场要求企业立行立改，已完成整改 81 处。

五、对有关责任人员和责任单位的处理建议

（一）因在事故中死亡免予追究责任人员

黄伟标，男，粤 P60L09 号小型普通客车驾驶员，黄伟标驾驶机动车在高速公路上下车，在车辆临近时横穿应急车道，观察路面车辆情况不够，黄伟标对事故发生负有直接责任；同时，黄伟标驾驶存在改装的粤 P60L09 号小型普通客车且载人超过核定的人数上道路行驶，违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第十六条第

一项^[6]及第四十九条^[7]的规定。鉴于黄伟标在事故中已死亡，建议免予追究其责任。

（二）已移送司法机关处理的人员

高健雄，男，粤 SA3176 号大型普通客车的驾驶员，驾驶机动车上路发生交通事故致 1 人死亡，对事故发生负有责任，其行为已触犯《中华人民共和国刑法》第一百三十三条的规定^[8]，涉嫌交通肇事罪，东莞市公安局交通警察支队东莞高速公路大队于 2023 年 11 月 26 日以涉嫌交通肇事罪对高健雄立案处理，并于当日对其刑事拘留，于 2023 年 12 月 3 日办理取保候审，目前已移送司法机关追究其刑事责任。

（三）对事故有关责任单位及人员的行政处罚建议

1. 当事人高健雄驾驶机动车在高速公路应急车道上行驶，其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第八十二条第一款第四项的规定，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十条^[9]及《广东省道路交通安全条例》第五十七条第十三项“驾

[6] 《中华人民共和国道路交通安全法》第十六条第一项：任何单位或者个人不得有下列行为：（一）拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征。

[7] 《中华人民共和国道路交通安全法》第四十九条：机动车载人不得超过核定的人数，客运机动车不得违反规定载货。

[8] 《中华人民共和国刑法》第一百三十三条：【交通肇事罪】违反交通运输管理法规，因而发生重大事故，致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的，处三年以下有期徒刑或者拘役；交通运输肇事后逃逸或者有其他特别恶劣情节的，处三年以上七年以下有期徒刑；因逃逸致人死亡的，处七年以上有期徒刑。

[9] 《中华人民共和国道路交通安全法》第九十条：机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的，处警告或者二十元以上二百元以下罚款。本法另有规定的，依照规定处罚。

驾驶机动车有下列行为之一的，责令改正，处警告或者一百元罚款”^[10]的规定，东莞高速公路大队依法对高健雄处罚款 100 元，驾驶证记扣 6 分。

2. 东莞市长城客运有限公司，未对涉事司机高建雄进行岗前培训并考核合格就直接安排上岗作业，安全生产教育培训制度不健全，安全生产培训措施未落实，违反《中华人民共和国安全生产法》第二十八条第一款的相关规定^[11]，建议东莞市交通运输局大朗分局依法进行行政处罚。

3. 彭杰锋作为东莞市长城客运有限公司主要负责人，未组织实施本单位安全生产教育和培训计划，违反了《中华人民共和国安全生产法》第二十一条第三项^[12]的规定，建议由东莞市交通运输局大朗分局依法对其作出处理。

4. 彭伟铨作为东莞市长城客运有限公司安全经理，未组织对涉事司机进行安全生产教育和培训，违反了《中华人民共和国安全生产法》第二十五条第一款第二项^[13]的规定，建议由东莞市交通运输局大朗分局依法对其作出处理。

[10] 《广东省道路交通安全条例》第五十七条第十三项：驾驶机动车有下列行为之一的，责令改正，处警告或者一百元罚款：（十三）非紧急情况时在高速公路应急车道上行驶的。

[11] 《中华人民共和国安全生产法》第二十八条第一款：生产经营单位应当对从业人员进行安全生产教育和培训，保证从业人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能，了解事故应急处理措施，知悉自身在安全生产方面的权利和义务。未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业。

[12] 《中华人民共和国安全生产法》第二十一条第三项：生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有下列职责：（三）组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划。

[13] 《中华人民共和国安全生产法》第二十五条第一款第二项：生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员履行下列职责：（二）组织或者参与本单位安全生产教育和培训，如实记录安全生产教育和培训情况。

（四）其他处理建议

1.建议东莞市公安局交警支队约谈高速公路大队主要负责人，要求其切实加强高速路面管控，防范和遏制道路交通事故发生。

2.黄伟标驾驶的粤 P60L09 号小型普通客车存在加装后排座位的改装违法行为，建议由河源市公安局交通警察支队车辆管理所要求该车辆所有人李嘉丽对改装车辆进行恢复至原始状态的处理。

3.建议东莞市交通运输局大朗分局对东莞市长城客运有限公司进行安全生产约谈和警示教育，督促该公司进一步落实安全生产主体责任，避免同类型事故的再次发生。

事故涉及其他法律责任，如构成民事侵权等责任，建议当事各方通过法律途径解决。

六、事故主要教训

当事人高健雄驾驶机动车非紧急情况下在高速公路应急车道上行驶；当事人黄伟标驾驶机动车在高速公路上下车，在车辆临近时横穿应急车道，观察路面车辆情况不够；涉事单位东莞市长城客运有限公司安全生产教育培训制度不健全，安全生产教育培训措施未落实，未对涉事司机高健雄进行岗前培训并考核合格就安排上岗作业。各级交通管理部门要加大道路交通安全法律、法规的宣传教育，防止此类事故的再次发生。各行政职能部门要加强对运输企业的全面检查、监督，不懒政、不推诿，履行各自行政管理职责，强

化源头把控，隐患排查治理到位，有效预防重特大事故的发生。

七、事故整改和防范措施

（一）加强路面及视频巡查力度。交警部门要深刻吸取此次道路交通事故教训，认真贯彻落实中央、省、市关于安全生产工作的一系列决策部署，牢固树立科学发展、安全发展理念，健全完善安全生产责任体系，高度重视道路交通安全，强化道路交通安全执法，提高事故隐患的发现和治理能力，严密防范类似事故的重复发生。

（二）加强路面警示设施建设。交警部门要优化增加“应急车道禁止通行”标志；严格落实预警系统（情报板、高音喇叭、爆闪灯）的正确应用，有效防范次生事故发生。

（三）落实企业安全生产主体责任。企业要强化安全生产的法制观念，按照安全生产有关法律规定、规范要求认真落实安全生产主体责任，吸取事故教训，强化管理制度和安全规范的执行力，完善日常考评和检查机制，重点督促从业人员严格遵守和执行，确保安全责任落实到位。

（四）加强宣传教育力度，提高安全生产意识。交通运输部门要加强交通安全提示宣传，切实提升交通参与者的安全意识。一是要结合典型案例，向“两客一危一货”等重点驾驶人推送警示信息；二是要继续用好隐患约谈、问题通报等手段，结合满分教育和审验教育工作，及时将当前事故风险隐患通报给运输企业，督促企

业落实主体责任；三是要发挥短信平台、电视、新媒体等不同媒介的优势，采用短信提示、广播发布、字幕提示、警示片教育、公路沿线显示屏推送以及新媒体话题设置等方式，广泛加强交通安全宣传警示工作。

（五）严厉打击各类交通违法行为。交警部门要深入排查运输企业安全隐患，进一步加强重点车辆源头管控。一是要督促运输企业对重点车辆和驾驶人进行严格把关，杜绝不符合安全标准的车辆和不具备合法从业资格的人员进入道路运输行业；二是要检查辖区“两客一危”、货运车辆所属企业，道路运输企业建立健全安全生产管理制度，强化重点车辆和驾驶人监管；三是严格开展在用重点车辆安全技术检验和驾驶人资格审验，发现道路运输企业及重点车辆驾驶人实施违法行为、存在安全隐患或发生交通事故的，坚决予以依法查处。督促相关部门深化交通安全防控措施，防范化解道路交通安全风险工作。

（六）加强对经营性道路运输车辆和驾驶人员的管理。一是道路运输部门和运输企业要认真吸取事故教训，督促运输企业加强从业人员安全教育培训，各运输企业要保证从业人员掌握本岗位安全操作技能、知悉自身在安全生产方面的责任和义务；二是各运输企业要强化管理制度和操作规程的执行力，道路运输部门要采取有力措施督促各运输企业在制定有关管理制度和操作规程之后，建立完

善日常考评和检查机制，重点是督促从业人员严格遵守和执行，确保安全责任落实到位。

